

MODE OPERATOIRE MAINTENANCE

Intitulé de l'intervention - exemple

Suivi :

Description	Date	Réf document / révision
Création du document	01/01/2017	MO n°xxx / V0
Modification sur consignation	23/03/2018	MO n°xxx / V1

A – NATURE, LOCALISATION ET DUREE DE L'INTERVENTION

Nature de l'intervention : **Remplacement du fusible de la centrale CTA 42.10**

Localisation : **CTA 42.10 dans le hall 1, allée centrale**

Durée d'intervention : **4 heures**

B – NOMBRE DE PERSONNES ET QUALIFICATIONS REQUISES

Nombre de personnes au total : **3 personnes**

Qualifications requises :

- **1 électricien avec habilitation pour la consignation**
- **1 mécanicien**
- **1 personne sans qualification spécifique**
-

C – DOCUMENTATION NECESSAIRE

- **Plan Hall1 - réf Plan EXE1 v4 du 01/05/2017**
- **Schéma électrique armoire Hall1 – réf AE1 v2 du 15/02/2017**
- **Notice fabricant de la CTA42.10 marque CIAT – réf ND1524 du 12/02/2015**
-
-
-

D – OUTILLAGE NECESSAIRE

- 1 élingue de 1 tonne
- utilisation Pont roulant 10T
- Utilisation chariot élévateur
- VAT
- Autre outillage classique (clé, tournevis, ...)
-
-

E – ACCESSIBILITE

Matériel nécessaire :

- Echafaudage roulant 2mx0,80m, hauteur du plateau pour l'intervention : 3m
-

F – EQUIPEMENTS DE PROTECTION COLLECTIVE ET INDIVIDUELS NECESSAIRES

- Casques, chaussures de sécurité, gilet réfléchissants
- Gants de manutention
- Equipement électrique pour l'électricien
-

G – DESCRIPTION DE L'INTERVENTION

Décrire les différentes étapes de l'intervention et joindre éventuellement des photos.

ETAPE 1 : CONSIGNATION DE L'INSTALLATION CTA 42.10

- Arrêter les installations des CTA 42.10 et CTA 42.20 par les commutateurs situés en façade d'armoire CTA Hall 1
- Couper le sectionneur de l'armoire CTA Hall 1
- Mettre en place le cadenas de consignation électrique sur le sectionneur

ETAPE 2 : PREPARATION DE L'INTERVENTION

- Mise en place de l'échafaudage roulant au droit de la CTA 42.10 (voir photo).
- Mettre en œuvre les stabilisateurs, et baliser la zone d'intervention
- Démontage du boîtier électrique du moteur (électricien) et vérification de l'absence de tension avec le VAT
- Débranchement du moteur et mise en œuvre d'une protection sur chaque conducteur

ETAPE 3 : DEPOSE DU MOTEUR

- Procéder à l'élingage du moteur (utilisation du pont roulant 10T et d'une élingue 1T).

I – DOCUMENTS A COMPLETER POUR CETTE OPERATION

Avant l'intervention

- **Attestation de consignation/déconsignation**
- **Bon d'intervention signé par la maintenance et la production**

Après l'intervention

-

J – INFORMATIONS UTILES

Personne à contacter en cas de difficultés d'application du mode opératoire :

- **Nom, prénom, fonction, téléphone, mail**

Document établi le : __ / __ / __

Par : M. _____

Fonction : _____

EXEMPLE